





User's Manual



目次

目次	2
1.動作環境	5
2 アカウントを作成してソフトウェアキーを取得する	5
3. 自動更新	6
4. デバイスからログを込み	7
4.1 LT Q6000, LT 6000S, LT-6000S2, LT-8000GT, BL-1000GT	7
4.2 Q1000EX	8
4.3 ログ読込み	8
4.4 ログ削除/デバイスリセット	8
6.ツールオプション	9
7.記録リスト	10
7.1 レーシングトラック管理	11
8.1 レーシングトラックを設定	13
8.2 トラックノート	14
8.3 ビーコン	14
8.3.1 ビーコンを削除	17
8.3.2 標記移動/見出しを調整する/調整寬度	17
8.3.3 ビーコンセット編集	18
8.3.4 ビーコンのエクスポート/インポート	18
8.3.5 ビーコンをデバイスにエクスポート(LT Q6000, LT 6000S, LT-6000S2, LT-8000GT のみ)	19
8.4 データ分析	19
8.4.1 馬力分析	21
8.5 トラック	22
8.5.1 マップビュー	22
8.5.2 画面表示モード設定	23
8.5.2.1 G 値を表示	23
8.5.2.2 G 値分布図を表示	24
8.5.2.3 ブレーキラインを表示	24
8.5.2.4 コース図表示	25
8.5.2.5 再生中コースマップの	25
8.5.2.6 トラックを回転	25
8.5.2.8 ウィンドウのサイズ変更	26
8.5.3 再生	27
8.5.4 強化された分析オプション	28
8.6比較	30
8.7 省略	30
9.トラックをエクスポート・インポート	30
9.1 トラックをエクスポート	30
9.2 トラックをインポート	31



QRacing™

10. QWS クラウドにセッションをアップロードする	31
11.ドラッグレースの設定	33
12.画面キャプチャー	34
13. セッション分割	34
14.グーグルアース	35
15. QRacing ソフトウェアと LT Q6000, LT 6000S, LT-6000S2, LT-8000GT、BL-1000GT をアップデー	トしま
す。	35
16. フェイスブックでキュースターズと交流しましょう	36
17. Q&A	36

.....

OSTÁRZ

更新情報:

3.99.810

- 1. セッションリストにフォントのズームイン/アウト機能を追加。 <u>「記録リスト」</u>
- 2. 軌跡ページのトラック上の 2 点をマークするときに、2 点間の距離と時間の情報を表示するように追加しました。 <u>「強化された分析オプション」</u>
- 3. 軌跡ページのチャートに X 軸の距離/時間切り替え機能とスムーズ化機能を追加。 <u>「再生」</u>
- 4. 軌跡ページでトラックの再生中にキーボードの左/右キーを使用してウェイポイントを移動する機能を 追加しました。
- 5. ビーコンページに編集セッションの微調整機能を追加。 「セッション分割」
- 6. QRacing App でユーザーの作成したコースを QRacing PC ソフトウェアにダウンロードし、8000GT また は 6000S シリーズ デバイスにエクスポートできるようにする。「ビーコンをデバイスにエクスポート」

3.99.800

- 1. トレース ページに拡張分析オプションを追加しました。"強化された分析オプション"
- 2.パフォーマンスを向上させる
- 3.いくつかの問題を修正

3.99.700

- 1.5回ログインしないと使えない制限を解除。
- 2. ページ内のチャートで Y 軸スケール設定をサポート。<u>チャート設定</u>
- 3.接続機器の名称設定を追加(機種:LT-Q6000、LT-6000S、LT-6000S[GNSS]、LT-8000GT、BL-1000GTの場合)。
 4.トラック再生ボタンの位置を修正。再生
- 5.デバイスファームウェアの更新とトラックマップの機能を強化します。更新
- 6.ログの読み取りダイアログを強化。デバイスからログを込み
- 7.トラック再生機能の強化。

3.99.600

- 1.ドラッグマルチ条件設定を追加します。<u>"ドラッグレースの設定"</u>
- 2. LT-8000GT をサポート。
- 3. PC QRacing からロギングして、ソフトウェアキーを自動的に取得します。
- 4. 画面表示モード設定の変更。"画面表示モード設定"
- 5. トラックページのウィンドウサイズ変更機能を変更します。 <u>「ウィンドウのサイズ変更」</u>を参照して ください。
- 6. セッション分割機能を追加。 「セッション分割」をご覧ください。

3.99.500

- 1.チャート設定「チャート設定」を追加。
- 2. rcnx ファイルをインポートするソフトウェアにドラッグします。
- 3.インターネット接続では、QRacing ソフトウェアを閉じても自動的にログアウトされません。

3.99.400

1. QRacing ソフトウェアをアクティブ化するには、ログインする必要があります。 5回以上ログインに失



敗すると、QRacing ソフトウェアがロックされます。「<u>アカウントの作成」</u>を参照してください。 2.公式トラックはビーコンを追加/編集できますが、QRacing Web にアップロードすると、公式ビーコンを 使用してラップタイムが計算されます。

3.自分の走行作成した軌跡をコースマップに設定できます。<u>「ビーコン」</u>をご参照ください。

1. 動作環境

推薦システム条件 Windows 7 またはそれ以降 Intel Core i5 or AMD FX 8 Core Series 6GB RAM 50GB of free disk space 3D-capable video card with 32Mbytes of VRAM or greater 1980x1060 "32-bit True Color" screen

2 アカウントを作成してソフトウェアキーを取得する

[登録]をクリックし、関連情報を入力して確認書の有効化を完了すると、アカウントが有効になります。



ログインすると、QRacing のソフトウェアキーを取得できます。 キーは QRacingWeb アカウントに保存 されます。 コンピューターを変更すると、QRacing に再ログインすると、ソフトウェアキーが自動的 に書き込まれます。



ソフトウェアキー				×
	ログインしてソフ	ヽトウェアキーをI	取得	
		グイン		
	ŧ	たは		
	ソフトウェアキー	を入力してくだ。	さい	
-		-	-	-
			ОК	キャンセル

または、『About』を開き、『ソフトウェアキー』ボタンをクリックすると、入力できます。

3. 自動更新

QRacing: ネット環境の下で QRacing を起動するとソフトとコース図バージョンの 自動スキャン確認と更新知らせコメントが行います。

新しますか	
No	
	所しますか No

LT Q6000, LT 6000S, LT-6000S2, LT-8000GT: デバイスの電源を切り、インターネットで PC に接続します。 QRacing は自動検出し、最新のデバイス ファームウェアとトラック マップ バージョンに更新します。また、QRacing ソフトウェアの [更新] > [デバイス ファームウェアの更新] [デバイス トラックの更新] を クリックして、ファームウェアと Trac kmap の最新バージョンを更新することもできます。

BL-1000GT: デバイスの電源を切り、インターネットで PC に接続します。 QRacing は自動検出し、最新 のデバイス ファームウェアに更新します。 QRacing ソフトウェアの[アップデート][デバイスファームウ ェアのアップデート]をクリックして 最新バージョンのファームウェアをアップデートすることもできま す。

更新する前電池の電量を 50%以上確保してください。また電池カバーしっかり装着、更新途中に電池脱落 し、更新失敗しないようにご注意ださい。電池はずれ、失敗場合デバイス故障なる恐れも座います。

QStarz - QRacing Version 3.99.607 (C:\QRacing Workspace\QRacing_for manual)							
ファイル ビーコン ツール QWS	ヘルプ 🗄	アップデート					
分析 トラック	ビ ー	デバイスのファームウェアを更新する… 📐					
全フィールド	アップ.	デバイスコースデータ更新					
 ✓ Analysis (12) ▲ Category 1 (12) 		Qracingをアップデート					
 ▲ Category 2 ▲ Category 3 	ז <u>ב</u> ז <u>1</u> -	コースデータを更新する					





4. デバイスからログを込み

4.1 LT Q6000, LT 6000S, LT-6000S2, LT-8000GT, BL-1000GT

デバイスを OFF 状態のままでパソコンに接続して、QRacing はデバイスを自動認識し、 デバイス内のログを読込む提示が出ます。"はい"をクリックするとデータを読み込めます。



タイプ選択:

*ラリーモードの対応は LT-6000S のみ

読込セッションを選択:

	QRacing - LT-8000GT	×
	タイプ データ分析 カテゴリー 2 🗸 🗸	
	all 🛛	
	. [1] 2023-07-11 Run11	
	レーサー: 8000GT 01	
	/-ト:	^
	[2] 2023-07-11 Run10	*
	レーサー: 8000GT 01	
	/-ト:	A .
	Ø [3] 2023-07-07 RUN04 1/2 → # → : 8000GT 01	
タイプ データ分析 カテゴリー1 、		
ニ カ八折 キニデリー1	[4] 2022-09-28 Run14	
テーダ分析 カテコリー 1	レーサー: 8000GT 01	
データ分析 カテゴリー 2 🛛 🕂 🕇	/-h:	A
データ分析 カテゴリー 3	[5] 2022 00 29 Dup12	
データ分析 カテゴリー 4	(5) 2022-09-20 Kull 13 レーサー: 8000GT 01	
トノックレース		
07-11 Run軌跡	OK ++	ンセル



4.2 **Q1000EX**

デバイスを ON の状態でパソコンに接続し、QRacing はデバイスから、デバイス内のログを読込む提示 が出ます。"はい"をクリックするとレースタイプの選択に進みます。

レースタイプ設定	×
タイブ選択	-
データ分析 カテゴリー 1 データ分析 カテゴリー 2	
データ分析 カテゴリー 3 データ分析 カテゴリー 4 ドラッグレース	
軌跡	

4.3 ログ読込み

🔞 QStarz - QRacing Version 3.99.607 (C:\QR	lacing Workspace\QRacing_for manual)		
ファイル ビーコン ツール QWS へ デバイスのデータを読込する_	ル アップデート ヒーコン 比較 省略		
トラックをエクスポート	J		
終了 へ Category 4 = ドラッグレース (17) * 軌路 ⑤ ロードブック	デバイス名: デバイス名:	6000 <i>s</i> -1	名前の変更
 2019/09/16 15:31:37 (Category 1) 1.7.060005 (60000 1) 	デバイスメモリ――	メモリ使用	⊒: 13 %
			ログ読込み ログ前除

手動でログを読込む場合、画面左のデバイス名をクリックし、ユーザ情報ページで、"ログ読込み"ボ タンを利用するか、または画面左上の[ファイル]-->[ログ読込み]を使用してください。

4.4 ログ削除/デバイスリセット

😽 QStarz - QRacing Version 3.99.607 (C:\QRacing Workspace\QRacing_for m	anual)				-	σ×
ファイル ビーコン ツール QWS ヘルプ アップデート						
分析 トラック ピーコン 比較	金略					<u> 1777</u>
	- デバイスメモリ		メモリ使用量:34%			
				ログ網路		
	デバイス構成					
	探動採知:	[オン]				
	ブザー音:	[オン]		11 dr. oz. h		
	金デバイスメモリ使用中	[口グ停止]		7.6.7 Pm		
コース版を定更する						

ユーザー情報ページでログの削除もできます。デバイスを接続し、"ログ削除"の利用、 または[ファイル]-->[ログ削除]を使用してください。



もし、デバイスを初期設定の状態に戻せ対場合、[ファイル]-->[デバイスリセット]を使用してください。 そして左のデバイス装置をクリックするとログ削除をリセットができますが(1000eX はリセット同時 にログも削除します。ご注意ください。他型番製品のリセットは初期設定にもどるだけ、記録は削除し ません)

5. デバイス構成(BT-Q1000eX 機種のみ)

デバイスに接続すると、デバイスの詳細設定ができます。ユーザー設定ページでは『デバイス構成』ボ タンをクリックすると、振動探知、ブザー音、デバイスメモリを設定できます。

デバイスメモリ		
	メモリ使用量:16%	
		ログ読込み ログ削除
デバイス構成――		
振動探知	[オン]	
ブザー音	[オン]	ILtryb
全デバイスメモリ使用中:	[ログ停止]	デバイス構成
5	デバイス構成	×
	▼ 振動探知	
	▼ブザー音	
	全デバイスメモリ使用中:	
	○ 上書き○ ログ停止	
	ОК	キャンセル

6. ツールオプション

メニューバーでは**『ツール』**を開き、**『オプション』**をクリックすると、「距離単位および座標」「表示 言語」「トラック設定」「G 値設定」「ファームウェアをアップデート」「保存先」「AGPS をダウンロード」 「保存先」などの設定・調整はできます。

*自動トラック分割の時間設定は BT-1000eX のみ

QRacing™



距離単位およい	座標		
距離単位:	メートル法		
経緯度	◉ 度,分,秒	◎度	
表示言語			
言語設定	日本語 / Japanese		~
自動トラックタ 最終のG値	分割の時間設定	1 分 1 秒	
自動トラック5 最終のG値	分割の時間設定	1分 1秒	

7.記録リスト

インポートされたセッショントラックをダブルクリックすると、分析ページに反映されます。該当セッションのレースタイプが正しくない場合は、リストの中に正しい項目に変更することができます。削除 する場合は、セッションを選び、『トラック削除』ボタンをクリックしてください。

🙆 QStarz - QRacing Version 3.99.6	07 (C:\QRacing \	Workspace\QR	acing_for manu	al)						- 0 X
-n (ows ヘルプ	アップデート								
分析 トラック	Ľ-:	22	比較	(Lago						<u> =712</u>
全フィールド	- アップ-	レーサー	QWS アカウ.	スポーツタイプ	日付	- ベストラップ	最大速度 (k	合計時間	フィールド名	ノート
Contractor (10)	☆ 🕹	Golden		Category 1	2 10/09/25 09:57:59	09:47.759 (17/17)	223.19	2:54:55	Nurburgring-Nordschleife Bridge to Ganti	ry (C
Category 2	🚖 🏦			Category 1	2 19/09/16 15:31:37	02:22.665 (8/10)	234.87	0:25:21	鈴鹿サーキット(レーシングコース)(日	[本]
 Category 3 	会 🏦			Category 1	2 20/06/05 05:41:49	02:09.868 (11/11)	232.74	0:24:29	ツインリンクもてぎ(ロードコース)(日	(本)
▲ Category 4 ■ ドラッグ1	☆ 🏦			Category 1	2 21/05/05 13:28:42	02:03.920 (3/3)	200.15	0:06:17	Lihpao International Circuit (FIA)	
● 軌路	☆ 🎂	GT		Category 1	2 21/09/26 17:15:00	00:57.976 (6/14)	133,46	0:15:13	Lihpao Karting Racing Track (Taiwan)	
あ ロードブック	☆ 🏝	いなちゃん		Category 1	2 21/11/18 15:40:19	01:43.009 (3/9)	199.15	0:18:28	岡山国際サーキット(日本)	
	<u>12</u>	CY		Category 1	2 21/11/27 13:49:14	02:07.108 (2/9)	220.85	0:20:04	Lihpao International Circuit (FIA)	
A 2019/09/16 15:31:37 (Category		いなちゃん		Category 1	2 21/12/15 13:54:30	01:42.155 (5/10)	197.55	0:23:12	岡山国際サーキット(日本)	
• I T 050000 (50000 1)		end		Category 1	2 22/02/26 10:55:40	00:54.082 (6/8)	69.73	0:07:39	TYKA (Taiwan)	
L1-Q60005 (60005-1)		end		Category 1	2 22/02/26 11:22:30	00:52.806 (11/13)	69.73	0:12:00	TYKA (Taiwan)	
		6000		Category 1	2 22/06/17 10:48:44	02:49.014 (6/14)	170.40	0:40:05	Sepang International Circuit	
	<u>없</u> 프			Category 1	2 22/09/26 15:57:56	00:51.672 (1/2)	95.95	0:01:44	K1	
コース回を変更する	D)									
1	•									•
	レーサー: ノート:	 トラックノ	ートをこちらん	こ入力してください	,				^	Q (レーサー/QWS アカウント/メモ)
										アップロード
										トラックをモクスポート
	3									トラックβ部៖

マウスの右ボタンをクリックします 分析モードのカテゴリ名を変更できます。



🔞 QStarz - QRacing Ve	rsion 3.99.	507 (C:\(QRacing	Workspace\QF	tacing_for manu	al)						- a ×
ファイル ビーコン	ツール	QWS	ヘルプ	アップデート								
分析	トラッ:	7	Ľ-:	2 <i>2</i>	比較	省略						<u> ログイン</u>
about 11 11			アップ	レーサー	QWS アカウ	スポーツタイプ	日付	ベストラップ	最大速度 (k	合計時間	フィールド名	ノート
☞ 分析 (12)		습	±.	Golden		カテゴリー1 ・	2010/09/25 09:57:59	09:47.759 (17/17)	223.19	2:54:55	Nurburgring-Nordschleife Bridge to Gantry	((
A カテブリー1(12)		☆	±۵.			カテゴリー1 💌	2019/09/16 15:31:37	02:22.665 (8/10)	234.87	0:25:21	鈴鹿サーキット(レーシングコース)(日本	5
▲ カテゴリー3		☆	±.			カテゴリー 1 ・	2020/06/05 05:41:49	02:09.868 (11/11)	232.74	0:24:29	ツインリンクもてぎ(ロードコース)(日本	9
▲ カチゴリー4		슢	±.			カテゴリー1	2021/05/05 13:28:42	02:03.920 (3/3)	200.15	0:06:17	Lihpao International Circuit (FIA)	
■ トラックレース(ロ) ▶ 航路		章	±۵.	GT		カテゴリー1 -	2021/09/26 17:15:00	00:57.976 (6/14)	133.46	0:15:13	Lihpao Karting Racing Track (Taiwan)	
あ ロードブック		章	<u>a</u>	いなちゃん		カテゴリー1・	2021/11/18 15:40:19	01:43.009 (3/9)	199.15	0:18:28	岡山国際サーキット (日本)	
		宴	<u>a</u>	CY		カテゴリー1・	2021/11/27 13:49:14	02:07.108 (2/9)	220,85	0:20:04	Lihpao International Circuit (FIA)	
A 2022/09/26 15:57:	56 (カテゴ	リ奥	<u>a</u>	いなちゃん		カテコリー1 -	2021/12/15 13:54:30	01:42.155 (5/10)	197.55	0:23:12	岡山国際サーキット(日本)	
. LT 060000 (60000 1)		꾶	<u> </u>	end		カテコリー1・	2022/02/26 10:55:40	00-54 082 (6/8)	69.73	0:07:39	TYKA (Taiwan)	
• 51-000000 (00000-1)		븟	*	end		<u> </u>	20 11 項目情報を編集			0:12:00	First (laiwan)	
		흦		6000		カテゴリー1・	2 22			0.40.05	Sepang International Circuit	
コース図を変更 31	ぼする						分析 カテゴリ・ カテゴリ・ カテゴリ・ カテゴリ・	$\begin{array}{ccc} \rightarrow & \overline{\text{Dr}} & \overline{\text{dr}} \\ -1 & \rightarrow & \overline{\text{Dr}} & \overline{\text{dr}} \\ -2 & \rightarrow & \overline{\text{Dr}} & \overline{\text{dr}} \\ -3 & \rightarrow & \overline{\text{Dr}} & \overline{\text{dr}} \\ -4 & \rightarrow & \overline{\text{Dr}} & \overline{\text{dr}} \end{array}$ $(R\bar{p})$)-1)-2)-3]-4 ディフォルト キャンセル	J		
	0	・レック	_サ_: _⊦:	 トラック。	ノートをこちらん	こ入力してください			*			へ (レーサー/QWSアカウント/メモ) アップロード トラック意知み トラック意願知

A+/A- を使用して、トラックリストのフォントを拡大または縮小できます。

1) 101 11 102 12 10 12 10 13 14 14 10 14 10 14 10 14 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 16 10 17 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 <th>Olden 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20</th> <th>010/09/25 010/09/25 019/09/16 020/06/05</th> <th>09:57:59 09:57:59 15:31:37</th> <th>10:18.746 (17 10:18.746 (17</th> <th>7/17) 7/17)</th> <th>223.19</th> <th>Nurburgring-Nordsch</th> <th>leife (G</th> <th>0.00.00</th> <th></th>	Olden 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	010/09/25 010/09/25 019/09/16 020/06/05	09:57:59 09:57:59 15:31:37	10:18.746 (17 10:18.746 (17	7/17) 7/17)	223.19	Nurburgring-Nordsch	leife (G	0.00.00	
11 113) 11 113) 11 113) 11 113) 11 113) 11 113) 11 113) 11 113) 11 113) 11 113) 11 113) 11 113) 11 113) 11 113) 11 113) 11 113) 11 113) 11 113) 11 113) 11 113) 11 113) 11 113) 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 113 11 11 113 11 11 113 11 113 11 11 113 11 11 11 113 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	20 20 20 20 GT 20	010/09/25 019/09/16 020/06/05	09:57:59 15:31:37	10:18.746 (17	7/17)	223 10				
# 3 # 3 # 3 # 4 # 1 # 1 # 1 # 1 # 1 # 1 # 1 # 1 # 1 # 1	20 20 20 3T 20	019/09/16 020/06/05	15:31:37	02.22 665 (8		220.10	Nurburaring-Nordsch	leife (G	3:03:38	
Change Track ۲ Change Track 8	20 20 GT 20	20/06/05		06.66.000010	/10)	234.87	Suzuka Circuit Racin	a Cours	0:25:21	1
cosk image: state of the st	20 GT 20		05:41:49	02:09.868 (11	1/11)	232.74	Twin Ring Motegi Roa	ad Cour	0:24:29	
909/16 15:31:37 (3)#8 1) Corr (sound) 1) Change Track. realit Racing Course (Japan)	GT 20	21/05/05	13:28:42	02:03.920 (3	3/3)	200.15	Lihpao International C	Circuit (F	0:06:17	
Change Track Change Cha		21/09/26	17:15:00	00:57.976 (6	/14)	133.46	Lihpao Karting Racing	g Track	0:15:13	
Change Track Cutting Course (Larger)	ちゃん 20	021/11/18	15:40:19	01:43.009 (3	3/9)	199.15	Okayama Internationa	al Circui	0:18:28	
Change Track Crange Track Crange Cranse Changen Racer : _	CY 20	021/11/27	13:49:14	02:07.108 (2	2/9)	220.85	Lihpao International C	Circuit (F	0:20:04	
Change Track Craing Course Organia Craing Course Organia Racer : _	ちゃん 20	21/12/15	13:54:30	01:42.155 (5	/10)	197.55	Okayama Internationa	al Circui	0:23:12	
Change Track cuit Rocing Course Orouno	ST 20	22/02/26	10:55:40	00:54.081 (6	6/8)	69.73	TYKA (Taiwan)		0:07:39	
Charge Track cuit Riccing Course Output)	ST 20	22/02/26	11:22:30	00:52.806 (11	1/13)	69.73	TYKA (Taiwan)		0:12:00	
Change Track cut Recing Course Useun)	000 20	22/06/17	10:48:44	02:49.014 (6	/14)	170.40	Sepang International	Circuit	0:40:05	
Change Track. cuit Racing Course (Japan)	20	22/09/26	15:57:56	00:51.672 (1	1/2)	95.95	K1		0:01:44	
Racer : -										
				<i>n</i> .				٥,		
Note : Ple	ease edit the note of this trac	k here						(Racer / QWS)	Account / Note)	
									Upload	
								ł	Export sessions	

7.1 レーシングトラック管理

QRacing はレーシングトラック管理に対応しています。レーシングトラックが QRacing データベースか ら対応しるコースを新しく見つかった場合は、ソフトウェアはトラック名を設定するよう求めます。 入力が完了すると、フィールド名を通じて、フォルダからトラックの記録を閲覧・検索できます。



*Qstarz の公式コースのみ表示



『ビーコン』を選び、『フィールド編集』をクリックすると、レーシングトラックの名前を編集できます。
③ OStarz - QRacing Version 3.99.805 (C:\QRacing Workspace\QPK ファイル ビーコン ツール QWS ヘルプ アップデート

4	コースをインポートする	新規:空の新規ビーコンセットを作成し	ます	
20		ビーコンセット	タイプ	このフィーノ
全フィート	コースをエクスポートする	鈴鹿サーキット(南コース)(日本)	公式コース	コピー
	デバイスにコースをエクスポートする	鈴鹿サーキット(レーシングコース) (日本)	公式コース	26.40
		*Suzuka Circuit Racing Course (Japan)	自作コース	41751
「プ親」	QWS 目作コース	鈴鹿サーキット(東コース)(日本)	公式コース	
 イ 分類 イ 分類 	全ビーコン削除	鈴鹿サーキット(西コース) (日本)	公式コース	名前の変更
▲ 分類 ⇒ ドラック	経緯度入力			削除
▶ 軌跡	自作コースビーコンセットを管理する…			
2 - FI	コース内/外側トラック情報設定			
A 2010	コース内/外側トラック情報を削除します…			
2019	公式ビーコンに戻ります			適用 閉じ

8. コース図データベース

QRACING はコース図データベース内蔵し、自動検索とコース図表示機能あり。



「コース図をあわせる」チェックを入れるとコース図と軌跡は微調整で合わせる事支援可能 您可以勾選調整軌跡來微調軌跡與賽道底圖作最佳化。修正加工した軌跡は QRacing Web に アップロードできません。

軌跡復旧:調整した軌跡は復旧能で元の位置戻します。

■ 比較表示		■トラックを調整する	トラックを元に戻す		
コスタート・ゴール		コスタート	ココール	スプリット	4
- トラックが移動され = Session Start = Session Finish	てオ	らります			

もし自動認識のコース図が不正確の場合、手動でコース図を選択交換が出来ます。

例えば、一部同じ SF LINE 使用してる複合サーキットもこの手動機能で利用したいコース図が 選択出来ます。

公式コース:今 Qsatrz 最新バージョンのサーキットコースリスト 公式コース(旧バージョン):今利用してないコースデータ 自作コース:ユーザー定義作成したコース



QStarz - Qnacing Version 3.99.007 (C	C\QRacing Workspace\Qi	Racing_for manu	al)						- 0
アイル ビーコン ツール QWS	ヘルプ アップデー	F							- 10
分析 トラック	ピーコン	比較	省略	J					<u>07.</u>
フィールド	アップ レーサー	QWS アカウ.	スポーツタイプ	日付 🔶	ベストラップ	最大速度 (k	合計時間	フィールド名	ノート
分析(12)	국 🏦 🛛 Golden		カテゴリー1 -	2010/09/25 09:57:59	09:47.759 (17/17)	223.19	2:54:55	Nurburgring-Nordschleife Bridge to Gantr	y (C
▲ カテゴリー2	i 🗘		カテゴリー1 -	2019/09/16 15:31:37	02:22.665 (8/10)	234.87	0:25:21	鈴鹿サーキット(レーシングコース)(日	本)
▲ カテゴリー3	2 😐		カテコリー1 -	2020/06/05 05:41:49	02:09.868 (11/11)	232.74	0:24:29	ツインリングもてき(ロードコース)(日	本)
ドラッグレース(17)			<u> </u>	2021/05/05 13:28:42	02:03:920 (3/3)	200.15	0:06:17	Linpao International Circuit (FIA)	
• 前游			カテゴリー1・	2021/09/26 17:15:00	00:57.976 (6/14)	133/40	0:10:13	Bull mitter to a by Contract (laiwan)	
D-F792			カテゴリー1・	2021/11/27 12:49:14	02:07 109 (2/9)	220.85	0:18:28	Librao International Circuit (EIA)	
	A いなちゃん		カテゴリー1・	2021/12/15 13:54:30	01:42 155 (5/10)	197.55	0.23.12	岡山国際サーキット(日本)	
2019/09/16 15:31:37 (カテゴリー	2 the end		カテニ	2021/12/15 15:51:50	011121133 (3/10)	157155	OLDITE	(Taiwan)	
LT-Q6000S (6000S-1)	2 🟦 end		カテェコースを建	BRCCEBU				(Taiwan)	
	2 🗘 6000		カテニ		A#7-7			ig International Circuit	
1	Ś ₫		カテニ		2090-1-25				
					コースを選択 自作コース コースを選択 油用	ください ください	閉じる	× ·	
ユース凶を契更する 31/11/11/20/20/20/20/20/20/20/20/20/20/20/20/20/)								
	•								
Solo -	レーサー: ノート: トラック.	ノートをこちらん	こ入力してください					^ _	Q (レーサー/QWS アカウント/メモ)
	レーサー: ノート: トラック.	ノートをこちらん	こ入力してください	,				^	Q (レーサー/QWS アカウント/メモ) アップロード
A T	レーサー: ノート: トラック。	ノートをこちらん	こ入力してください					×	Q (レーサー/QWS アカウント/メモ) アップロード トラックをエクスポート

メニュー-->[ビーコン]-->[コースデータを更新する]最新コース図データベースをダウンロードし、更新する。(ネットに繋ぐ環境が必要)

🔞 QStarz - QRacing Version 3.99.607 (C:\QRacing	y Workspace\QRacing_for manual)
ファイル ビーコン ツール QWS ヘルプ	アップデート
分析 トラック ビー	デバイスのファームウェアを更新する
全フィールド アップ	デバイスコースデータ更新
◎ 分析(12) ☆ 血	Qracingをアップデート
 ▲ カテゴリー2 ▲ カテゴリー3 ☑ □ ☆ □ 	コースデータを更新する

8.1 レーシングトラックを設定

仮に QRACING の公式コース図はあなたのサーキットコース図に対応できない場合は、独自のコースマップを作成できます。

デバイスがロキング状態で走行することにより、サーキット図を描くことができます。サーキットコースの内側と外側の走行したラップを両方記録した後、『レーストラック設定』をクリックし、二つのラップを選ぶと、トラックの内側と外側として記録することになります。また、グーグルアースでは作成されたサーキット図をインポートさせることもできます。(8.2.2 をご参照ください)





8.2 トラックノート

デバイスからログを読込んだ後、トラックにノートを書き加えることができます。ご希望のトラックを 選び、下のスペースにノートを書き加え・編集ができます。レーサー名を編集できます。 下の検索バーでキーワードを入力すれば、相関備考とメモが検索できます



8.3 ビーコン

ビーコンが編集してなければ、「ビーコン編集しますか」もしくは「Q6000からビーコンをダウンロード しますが、よろしいですか」ウィンドウがポップアップします。ビーコンが編集した後、QREACING は自 動的にレースの分析データを計算してくれます。ビーコンページで「スタート・ゴール」「スタート」「ゴ ール」「スプリット」四つのビーコンタイプが全種類のレースタイプに合わせ、編集可能になります。 複製:選択したコースのビーコンセットから複製と編集する機能

新規作成:完全に新規でビーコンセットを自作設定する機能

*毎サーキットのセッション記録では「スタート・ゴール」「スタート」「ゴール」を1つしか 設定できません。「スプリット」は複数の追加はできます。

ビーコンのボタンが灰色になったところは、このセッション既に編集されております。 削除次第、編集できません。



QRacing™

QStarz	- QRacing Version 3.99.805 (C:\QRacing Workspace\QF	自作コースビーコンセットを管理する		×
アイル	ビーコン ツール QWS ヘルプ アップデート	コビー: 選択したビーコンセットから: 新規: 空の新規ビーコンセットを作成!	コピーと編集作成します します	
分	コースをインポートする	ビーコンセット	タイプ	このフィールド
-7 4 4	コースをエクスポートする	命鹿サーキット(南コース)(日本)	公式コース	コビー
:ノイー/	デバイスにコースをエクスポートする	鈴鹿サーキット(レーシングコース)(日本)	公式コース	新規
▲ 分類	OWS 自作コース	*SUKa	目作コース	
▲ 分類		鈴鹿サーキット(西コース)(日本)	公式コース	名前の変更
▲ 分類				削除
ドラッ	·			
・軌跡	自作コースビーコンセットを管理する			
• 1 – r	コース内/外側トラック情報設定			
	コース内/外側トラック情報を削除します…			
· 2019) 公式ビーコンに戻ります			適用 閉じる
164 ~ ·	プロ・ド アイー・ド 単時 クオード クボージョン 比較常売 トラックタンを提醒する クボージョー スクート・ブーレ スクート・ブーレ スクート クボージョー スクート・ブーレ スクート ゴー イカデブリー2 ・ ション スクート・ブーレ スクート ・ クボッジリー2 ・ ション ション ・ クボッジリー3 ・ ション ション ・ ション ション ション ション ・ ・ ション ション ション ・ ・ ・ ション ション ・ ・ ・ ション ション ・ ・ ・ ・ ション ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	IZUDA IIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIII	et 7 C flast	レビーム コースマログを投資する ーキット(レーシングコーズ)(日本) 10 HZ

ユーザーの走行作成した軌跡がビーコンページでコースマップを設定し、リセットボタンをクリックし てコースマップを表示しないようにすることができます。





QRacing 3.99.304 (C:\QRacing \	Workspace\QRacing_0)						- • ×
ファイル ピーコン ツール QV	VS ヘルプ						
分析 トラック	ピーコン	比較	省略				ログイン
全フィールド -	■比較表示	ロトラックを調	整する				
● 分析 (35) ▲ 分類 1 (9)	コスタート・ゴール	コスタート	<i>」ゴール</i>	コスプリット	Q		コースマップを設定する
▲ 分類 2 (6) ▲ 分類 3 (6)	 = Session Start = Session Finish 		コースを選択ください			×	
▲ 分類 4 (14) ➡ ドラッグレース (7)			プレビュー列にマウスを合	わせると、トラックマッ:	ブが拡大されます		
▶ 軌跡(5) ▲ ロードブック(4)			ID		コース名		
▲ 2019/09/16 15:31:37 (分類 1)		$ \setminus $	[390] JPN-SU	ZS 鈴鹿サーキット(南コー	- ス) (日本)		
			[388] JPN-SU	Z 鈴鹿サーキット(レーシ	マングコース) (日本)		
			[389] JPN-SU	ZE 鈴鹿サーキット(東コー	- ス) (日本)		
			[391] JPN-SUZ	?W 鈴鹿サーキット(西コー	-ス) (日本)		let .
コース図を変更する							
*鈴鹿							
Y			リセット		保存 キャン	セル	
C ~							
R							\bigcirc
-							

ラリーモード内、ビーコンの表記、または表記点の情報を

編集することが出来ます。そして、ロードブックをエクスポートをクリックして、ロードブックのデー タを HTML 形式での保存が出来ます。その後、ブラウザでの閲覧と印刷して、紙面上に後編集も可能で す。(LT-6000S デバイスの対応限定)



ご希望のビーコン位置はご存知の場合、『ビーコン』をクリックし、『経緯度入力』を開き、ビーコン位 置の緯度と経度を入力することができます。





8.3.1 ビーコンを削除

ビーコンを削除する場合、マウスのポイントをビーコンに移し(ビーコンがハイライトされます)、クリ ックし(右クリックも可能です)、『ビーコン削除』ボタンをクリックすると、ビーコンを削除できます。 また、画面の左下『全ビーコン削除』左ボタンをクリックすると、全ビーコンは削除します。



8.3.2 標記移動/見出しを調整する/調整寛度

マウスの矢印を調整したいビーコンに行って、ビーコン表示色が光れると、マウスの左ボタンをクリックし、幅の調整ができます。

そしてマウスの左ボタンをクリックしたまま移動すると、ビーコンの移動もできます。

ビーコンの見出しを調整するには、そのビーコン上でマウスを動かします(ビーコンが強調表示されます)。 右クリック、マウスで「見出しの調整」を選択します。「回転」を使用して見出しを調整します。







8.3.3 ビーコンセット編集

QRacing では同様なコース図に複数ビーコンセット編集も可能、個別に選択しても分析可能。 ビーコンページ--> [ビーコンセット編集..

「公式ビーコン」を使うか「ビーコンセット編集」で新規ビーコンセットを使います。

自	作コースビーコンセットを管理する			
	コピー: 選択したビーコンセットからコヒ 新規: 空の新規ビーコンセットを作成しま	ごーと編集作成し ます	, ます	
	ビーコンセット	タイプ	このフィールド	
	鈴鹿サーキット(南コース) (日本)	公式コース	コピー	
	鈴鹿サーキット(レーシングコース) (日本)	公式コース	- Art	
	*suka	自作コース	郑广大记	
	鈴鹿サーキット(東コース) (日本)	公式コース		
	鈴鹿サーキット(西コース) (日本)	公式コース	名前の変更	
			削除	
			適用 閉じる	

8.3.4 ビーコンのエクスポート/インポート

ビーコンデータとサーキット情報を共有することができます。 "ビーコンをエクスポート"と"ビーコンをインポート"ボタンを利用してください。





8.3.5 ビーコンをデバイスにエクスポート (LT Q6000, LT 6000S, LT-6000S2,

LT-8000GT のみ)

QRacing にてスタート/ゴールまた、ビーコンの標記することができ、そしてデバイスに転送して サーキット走行のタイム計測と分析ができます。

また"ビーコン"ボタンをクリックし、

"デバイスに自作コースビーコンをエクスポート"を選択しれば、データをデバイスに転送します。 出力成功したビーコンセットはデバイスの C_BEAONC¥SHARED BCNx.BIN に保存しております、 QRAICNG では自由に自作コースのビーコンセットをインポート、エクスポートができます。



または、QWS ユーザー追跡機能を使用して、ビーコンを QRacing ソフトウェアにダウンロードするか、 デバイスにエクスポートします。

1. まず QRacing APP を使用して、サークルにユーザー トラックを追加します

2. QRacing ソフトウェアで、[Beacon] > [QWS User Track] > 目的のトラックを選択し、QRacing ソフトウェアにダウンロードするか、デバイスにエクスポートします。

	QWS 自作コース	×
 	QWS 目作コース TRACK ID コース名 2922 *停車場 CT 2923 *停車場 CT 2924 *停車場 CT 2925 *停車場 CT 2926 *14929 2927 *37563 4299 *K1 4362 *QST-CT 4363 *QST-OP 4434 *K園 4750 *K1 SP 4767 *K1 SP	×
 ▲ 2019 コース内/外側トラック情報設定 コース内/外側トラック情報を削除します 公式ビーコンに戻ります 	□ 4891 *YongAn デバイスにエクスポートする ダウンロード 閉じる	

8.4 データ分析

ビーコンの設定が完了し、『分析』ボタンをクリックすると、レース分析データが閲覧できます。QRacing



はベストのラップを参考値にします。参考値を変更するには、「照合ラップ設定」をクリックし、ご希望の参考値となるラップを選んでください。

鈴鹿サーキット	ルーシング	コース) (E	本)					
比較する基準ラッ	√ブを設定・ Ⅰ』	ID 8						
高小ラップタイム	140 🗸	秒						
400310101010								
平均·最大·	·最小速度	表示						
	時間 (タ-	イム <u>差</u>)	最大速度 (タイ)	ム差) (km/h)	最低速度	蔞 (タイム差) (km/h)	平均速度 (タイム差) (km/l) 距離 (タイム差) (m)
Lap 1	02:25.641 (+	02.976)	230.89 (-0.18)		57.04 (-	-5.00)	143.58 (-3.18)	5808.60 (-7.21)
Lap 2	02:24.705 (+	02.040)	229.83 (-1.24)		56.84 (-	5.20)	144.08 (-2.68)	5791.33 (-24.48)
Lap 3	02:24.529 (+	01.864)	231.65 (+0.58)		58.23 (-	-3.81)	144.33 (-2.43)	5794.58 (-21.23)
Lap 4	02:24.934 (+	02.269)	232.81 (+1.74)		58.78 (-	3.26)	144.24 (-2.52)	5807.18 (-8.63)
Lap 5	02:24.501 (+	01.836)	231.48 (+0.41)		56.15 (-	-5.89)	145.10 (-1.66)	5824.36 (+8.55)
Lap 6	02:24.586 (+	01.921)	233.83 (+2.76)		59.47 (-	-2.57)	145.17 (-1.59)	
Lap 7	02:23.312 (+	00.647)	233.94 (+2.87)		58.30 (-	-3.74)	145.59 (-1.17)	5795.62 (-20.19)
Lap 8 - BEST	02:22.665		231.07		62.04		146.76	5815.81
Lap 9	02:26.324 (+	03.659)	234.87 (+3.80)		56.71 (-	5.33)	143.07 (-3.69)	5815.13 (-0.68)
Lap 10								5829.95 (+14.14)
平均	02:32.165		227.34		56.58		139.71	5811.29
区間表示	(スプリ		プリット)					
		時間	(タイム差)	S-1 (タイ	ム差)	1-2 (タイム差)	2-3 (タイム差)	3-F (タイム <u>達</u>)
Lap	1	02:25.64	1 (+02.976)	41.026 (+0	00.115)	25.294 (+00.757)	51.727 (+00.274)	27.594 (+01.830)
Lap	2	02:24.70	5 (+02.040)	41.464 (+0	00.553)	25.786 (+01.249)	51.702 (+00.249)	25.753 (-00.011)
Lap	3	02:24.529	9 (+01.864)	41.403 (+0	00.492)	24.847 (+00.310)	51.701 (+00.248)	26.578 (+00.814)
Lap	4	02:24.934	4 (+02.269)	40.990 (+0	00.079)	25.286 (+00.749)	52.244 (+00.791)	26.414 (+00.650)
Lap		02:24.50	1 (+01.836)	40.762 (-0	0.149)	25.595 (+01.058)	52.261 (+00.808)	25.883 (+00.119)

分析機能は四項目に分れます。「平均・最大・最小速度表示」「区間表示(スプリット・スプリット)」「ス プリット表示(スタート・スプリット)」「現在速度表示」です。ユーザーのレースデータを分析する機 能に関して、各分析表と最大ラップタイムから記録を取り出し、ベストの記録としてハイライトします。 また、QRacing は参考値を算出するにあたって、仮想ベストタイムとベストラップタイムも算出できま す。

41.028 (+00.117) 25.194 (+00.657) 51.045 (-00.408)

24 537

24.537

51,453

51.045

51.045

25.764

25 552

26.045

仮想ベストタイムとは、全レースにおける最高スプリット時間の総計値です。(緑色表示)

40.762

40.911

<u>ベストラップタイム</u>とは、全レースにおける最高連続スプリット時間の総計値です(アンダーライン 表示なお、前述の例を取ってみると、仮想ベストタイムというのは、全ラップにおける最高スプリット 時間の合計値であります。ベストラップタイムというのは、ご指定のラップ 2(2-3)からラップ 3 (1-2) まで、連続スプリット時間の合計値です。

上の表で例として(緑表示區区間)

Lap 7

Lap 8 - BEST

Lap 9 Lap 10 理論ベストタイム

<u>ニストローリングタイム</u>

02:22.665

02.21 896

02:22.538

<u>ベストラップタイム</u>Lap 7 の 2-3/3-F 区間から Lap 8 之 S-1/1-2 まで加算された成績になります。 他のトラックと比較することもできます。『比較』ボタンをクリックし、ご希望のトラックを選ぶと、 分析表が自動に情報を更新します。なお、8.6 比較をご参照ください。



分析データをエクスポートする場合、『出力ラップ情報』ボタンをクリックすると、QRacingはCSV、HTML などのファイル形式として分析表を出力します。

ドラッグレース分析表に関しては、QRacing は自動にいくつかの区間と表に分け、各区間の時間と距離 は以下のどおりです。

スプリット表	示(スタート・スプ	ህット)				
	時間 (タイム差)	S-1 (タイム差)	S-2 (タイム差)	S-3 (タイム差)	S-F (タイム差)	
Lap 1						
Lap 2						
Lap 3						
Lap 4						
Lap 5		40.762 (-00.149)				
Lap 6						
Lap 7						
Lap 8 - BEST	02:22.665	40.911	01:05.448	01:56.901	02:22.665	
Lap 9						
Lap 10 現在速度表	گرچ					
Lap 10 現在速度表 Lap 10 現在速度表	23:40.451 (+01:17.786) 示	53.095 (+12.184)	01:26:945 (+21:497)	02:51.899 (+54,998)	03:40.451 (+01:17.786)	
Lap 10 現在速度表 Lap 10 現在速度表	03:40.451 (+01:17.786) 示 時間 (タイム茶)	53.095 (+12.184) 1 (41-1) 美) (km/h	01:26:945 (+21:497) 2 (タイム茶) (km ħ)	02:51.899 (+54.998) 3 (タイム茶) (km/b)	03:40.451 (+01:17.786) F (2-1/2 ⅔) (km/b)	
Lap 10 現在速度表 Lap 10 現在速度表	え え え 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、	53.095 (+12.184) 1 (タイム差) (km/h 132.33 (-7.07)	01:26.945 (+21.497) 01:26.945 (+21.497) 2 (タイム差) (km/k) 143.20 (-3.61)	02-51.899 (+54.998) 3 (タイム差) (km/b) 220.94 (-1.58)	03:40.451 (+01:17.786) F (タイム差) (km/h) 177.00 (-1.87)	
Lap 10 現在速度表 Lap 10 現在速度表 Lap 1 Lap 1	 (3):40.451 (+01:17.786) 示 時間 (タイム差) 02:25.641 (+02.976) 02:24.705 (+02.040) 	53.095 (+12:184) 1 (タイム差) (km/h) 132.33 (7.07) 126.31 (+13.09)	01:26.945 (+21.497) 2 (タイム差) (km/h) 143.20 (-3.61) 144.51 (-2.30)	02:51.899 (+54,998) 3 (タイム差) (km/h) 220.94 (-1.58) 224.15 (+1.63)	03340.451 (+01:17.786) F (タイム差) (km/b) 177.00 (-1.87) 178.64 (-0.23)	
Lap 10 現在速度表 現在速度表 Lap 1 Lap 1 Lap 2 Lap 3	 63:40.451 (+01:17.786) 示 時間 (タイム差) 02:25.641 (+02.976) 02:24.705 (+02.040) 02:24.529 (+01.864) 	53.095 (+12.184) 1 (タイム差) (km/h 132.33 (-7.07) 126.31 (-13.09) 135.01 (-4.39)	01:26:945 (+21:497) 2 (タイム差) (km/h) 143:20 (-3:61) 144:51 (-2:30) 137:57 (-9:24)	02-51.899 (+54.998) 3 (タイム差) (km/b) 220.94 (-1.58) 224.15 (+1.63) 221.37 (-1.15)	03340.451 (+01:17.786) F (タイム差) (km/b) 177.00 (-1.87) 178.64 (-0.23) 172.46 (-6.41)	
Lap 10 現在速度表 Lap 10 現在速度表 Lap 1 Lap 2 Lap 3 Lap 4	 (本) (本) (ホート) (ホー+) (ホ++) (ホ++) (ホ++) (ホ++) (ホ++) () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () (53.095 (+12.184) 1 (タイム差) (km/h) 132.33 (-7.07) 126.31 (-13.09) 135.01 (-4.39) 134.55 (-4.85)	 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	0251.899 (+54.998) 3 (タイム差) (km/b) 220.94 (-1.58) 224.15 (+1.63) 221.37 (-1.15) 224.13 (+1.61)	03:40.451 (+01:17.786) F (タイム差) (km/h) 177.00 (-1.87) 175.64 (-0.23) 172.46 (-6.41) 174.75 (-4.12)	
Lap 10 現在速度表 Lap 10 現在速度表 Lap 1 Lap 2 Lap 3 Lap 4 Lap 5		53.095 (+12.184) 1 (タイム差) (km/k) 132.33 (-7.07) 126.31 (-13.09) 135.01 (-4.39) 134.55 (-4.85) 140.29 (+0.89)	01:26:945 (+21.497) 2 (9-7 (02-51.899 (+54.998) 3 (タイム差) (km/b) 220.94 (-1.58) 221.37 (-1.15) 224.13 (+1.61) 225.57 (+3.05)	03:40.451 (+01:17.786) F (タイム差) (km/h) 177.00 (-1.87) 177.04 (-0.23) 172.46 (-6.41) 174.75 (-4.12) 178.81 (-0.06)	
Lap 10 現在速度表 Lap 10 現在速度表 Lap 1 Lap 2 Lap 3 Lap 4 Lap 5 Lap 6	 	53.095 (+12.184) 1 (タイム差) (km/h 132.33 (-7.07) 126.31 (-13.09) 135.01 (-4.39) 134.55 (-4.85) 140.29 (+0.89) 133.73 (-5.67)	01:26:945 (+21:497) 01:26:945 (+21:497) 2 1:47:50 (+21:497) 1:47:50 (+21:497) 1:47:50 (+21:497) 1:47:50 (+21:497) 1:47:50 (+21:497) 1:47:50 (+21:497) 1:37:57 (+9:24) 1:39:71 (+7:10) 1:38:57 (+8:24) 1:38:59 (-7:91)	02:51.899 (+54,998) 3 (タイム 差) (km/b) 220.94 (-1.58) 224.15 (+1.63) 224.13 (+1.61) 224.13 (+1.61) 225.57 (+3.05) 221.15 (-1.37)	0340.451 (+01:17.786) F (タイム差) (km/b) 177.00 (-1.87) 175.64 (-0.23) 172.46 (-6.41) 174.75 (-4.12) 175.81 (-0.06) 181.79 (+2.92)	
Lap 10 現在速度表 見ap 10 現在速度表 Lap 1 Lap 2 Lap 3 Lap 4 Lap 5 Lap 6 Lap 7	 は、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、	53.095 (+12.185) 1 (タイム差) (km/b) 132.33 (-7.07) 126.31 (-13.09) 135.01 (-4.39) 134.55 (-4.85) 140.29 (+0.89) 133.73 (-5.67) 132.01 (-7.39)	01:26.945 (+21.497) 01:26.945 (+21.497) 2 (2(タイム差) (km/h) 1 (143.20 (-3.61) 1 (144.51 (-2.30) 1 (144.51 (-2.30) 1 (37.57 (-9.24) 1 (39.71 (-7.10) 1 (38.57 (-8.24) 1 (38.90 (-7.91) 1 (141.25 (-5.56)	0251.899 (+54,998) 3 (タイム差) (km/h) 220.94 (-1.58) 224.15 (+1.63) 221.37 (-1.15) 224.13 (+1.61) 225.57 (+3.05) 221.15 (-1.37) 224.83 (+2.31)	03340.451 (+01:17.786) F (9-1/A 28) (km/h) 177.00 (-1.87) 175.64 (-0.23) 172.46 (-6.41) 174.75 (-4.12) 178.81 (-0.06) 181.79 (+2.92) 176.58 (-2.04)	
Lap 10 現在速度表 Lap 10 現在速度表 Lap 1 Lap 2 Lap 3 Lap 4 Lap 5 Lap 6 Lap 7 Lap 8 - BEST	また、 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	 53.095 (+12.184) 1 (タイム差) (km/h) 132.33 (-7.07) 126.31 (-13.09) 135.01 (-4.39) 134.55 (-4.85) 140.29 (+0.89) 133.73 (-5.67) 132.01 (-7.39) 133.40 	01:26:945 (+21.497) 2 (タイム差) (km/h) 143:20 (-3.61) 144:51 (-2.30) 137.57 (-9.24) 139.71 (-7.10) 138.57 (-8.24) 138.90 (-7.91) 141.25 (-5.56) 146.51	02:51.899 (+54.998) 3 (タイム差) (km/b) 220.94 (-1.58) 224.15 (+1.63) 221.37 (-1.15) 224.13 (+1.61) 225.57 (+3.05) 221.15 (-1.37) 221.15 (-1.37) 221.52	C3340.451 (+01:17.786) P (9-1 / 2.2) (km/b) 177.00 (-1.87) 178.64 (-0.23) 172.46 (-6.41) 174.75 (-4.12) 178.81 (-0.06) 181.79 (+2.92) 176.83 (-2.04) 178.87	
Lap 10 現在速度表 日本速度表 日本速度表 日本 10 日本 2 日本 2 日本 3 日本 4 日本 5 日本 5 日本 5 日本 5 日本 5 日本 5 日本 5 日本 5	 (4).40.451 (+01:17.786) (4).40.451 (+01:17.786)	 (タイム差)(km/h) (タイム差)(km/h) 132.33 (-7.07) 126.31 (-13.09) 135.01 (-4.39) 134.55 (-4.35) 140.29 (+0.89) 133.73 (-5.67) 132.01 (-7.39) 133.18 (-6.22) 	・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	3 (タイム注) (km/b) 220,94 (-1.58) 221,37 (-1.15) 224,15 (+1.63) 224,13 (+1.61) 224,13 (+1.61) 224,15 (-1.37) 221,15 (-1.37) 224,83 (+2.31) 222,52	۲ ۲ ۲ ۲ ۲ ۲ ۲ ۲ 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	

8.4.1馬力分析

QRacing はユーザーによる 1/4 マイル程度のドラッグレース走行が有する場合、車両(車、トラック、 バイク)の平均や最大馬力を概算することができます。馬力測定を算出するには、車とレーサーの重量 を両方入力しなければなりません。それに、重量に関しては、車両、ドライバー、乗員を全て含めなけ ればなりません。「更新」をクリックすると、車重とレーサーの体重の設定が行えます。





8.5 トラック

8.5.1 マップビュー

トラックページにおいてラップ情報と分析を比較する場合、ラップは最大三つまで選ばれます。 グラフ に関しては、距離単位か時間単位を基準として比較することになります。



また、2周を比較することにより、時間軸に基づくグラフ上に最高速度/最低速度差の曲線を表示する こともできます。



マップビューでは多様な色を使用しながら、グラフ線のトラックにタックをつけることができます。色



は赤、緑、白があります。位置はマークすると、ブレーキ位置や加速位置として定義させることができ ます。



8.5.2 画面表示モード設定

[トレース]ページでは、ユーザーはトレースの再生時に必要な表示設定を選択できます。。



8.5.2.1 G 値を表示:トラックを再生する際に、G 値の線をトラックにおいて表示します。 G Line √

Tixed map replay Brev Control of the second seco	鈴鹿サーキット(レーシングコース)(日本) 8.0 Sec 228 km/h 539 m 228 km/h 543 m 231 km/h 528 m
	±



8.5.2.2 G 値分布図を表示:ご希望のトラック上において G 値分布図を表示できます。 G.D. √



8.5.2.3 ブレーキラインを表示:トラック上においてブレーキラインは表示できます。トラックとの比較、 アクセルとブレーキの関連情報を知るには、ご希望トラック上にブレーキラインを表示できます。(太 いトラック線はブレーキとなったエリア、細いトラック線はアクセルとなったエリアです。)







ます。

8.5.2.4 コース図表示:コース図を隠す事は可能。 Map √

Fixed map replay



8.5.2.5 再生中コースマップの:セッション再生する際にコースマップが画面中心に固定する設定でき



8.5.2.6 トラックを回転:トラック図の方向を 360 度回転できる機能です。初期設定方向は北に向いてます。



8.5.2.7 チャート設定: チャートの 目 をクリックすると、さまざまなチャートを表示するように設定したり、チャートの Y 軸スケール設定をカスタマイズしたりできます。



Map √ Fixed map replay Brake √ G Line √		2定 問紙 職種	鈴鹿サーキット(レ	ーシングコース) (日本) <mark>10 Hz</mark>
	· #	速度 > ○自動レイアウト ●手動レイアウト 最大 最小 間隔		÷
SB80(km/h)	\checkmark	加速 ~	+	
Acc. (m/s^2)		距離 ~	+	
	\checkmark	高度 ~	+	
Dist. (m)		OK キャンセル		
Alt_(m)				

8.5.2.8 ウィンドウのサイズ変更: ウィンドウのサイズを水平/垂直に変更する場合は、ウィンドウの任意の 端をポイントします。 マウスポインタが変わり、ウィンドウのサイズを変更できることを示します。 端をつかんで、ウィンドウを新しいサイズにドラッグします。







8.5.3 再生

状態バーにある『再生』ボタンをクリックすると、ご指定の三つのラップはレース情報を時間・速度・ G 値分布図の形として表示し、再生することができます。

下の画面では、G 値分布図が表示し、そして、参考値となるトラックラインはG 値ラインと同時にリア ルタイムで表示することになります。



他の成績のいいレーサーと比較し、成績のいい区間を確認する場合、区間番号を指定すると、QRacing は該当区間とあわせて、トラックの再生を開始します。

	000				
2 ■ ▶ ₩	M	S/F	-	距離軸	グラフスムーズ化0
		C/E			
		5/F			
		01			
		51			
감구 물건 이 가지는 것을 가지 않는 것을 했다.					
방송 방송 물을 들었다. 양 일이 가 같은 것 같은		IS2 -	ь –		
2. (1997) : 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2.			-		
		\$3			
		55			

SECTOR から再生したい SECTOR 番号を選択し、マウスを右クリックして、ここから再生することを選択



することもできます。



2、1、1/2、1/4を選択すると、ご指定の速度でトラックを再生できます。

ショートカットキーで X 軸の表示単位を切り替えたり、時間基準や距離基準を設定したりできます。 また、速度スムージング設定を使用して、スピードメーターの細かさを調整します。

2 ■ ▶ N N S/F 距離軸 グラフスムーズ化0

文字サイズのボタンでページの文字サイズを大きくか小さく調整できます



8.5.4 強化された分析オプション

強化された分析オプションを使用すると、等セクターの分析、または相対速度の分析を適用できます。 ドロップダウン メニューを使用して、分割方法を選択します。

たとえば、等セクタ オプションを使用して、トレースに沿って等距離に分割できます。 等しいセクター をクリックし、セクターの数を入力すると、等間隔のセクターに分割されます。





マーク機能を使用すると、2 点間の距離と時間を取得できます。

トレース上でマウスの左ボタンをクリックし、マーク1とマーク2を設定して、2点間の時間と距離を取得します。



8.6 比較

『比較』ボタンをクリックすると、下記の画面が表示されます。

『比較』ボタンをクリックし、同じレースタイプセッションを別のユーザーのセッション記録と合わせて比較できます。

トラックを選択してください			平均・最大・最	最小速度表示				
				時間 (タイム差)	最大速度 (タイム差) (km/h)	最低速度 (タイム差) (km/h)) 平均速度 (タイム差) (km/h)) 距離 (m)
比較するトラックを選択			Lap 1		208.09 (+4.28)			
□ ユーザー スポーツタイプ 日付 フィールド名 □ 予選 2019/09/16 15:31:37 鈴鹿サーキット(ルーシングコース) (日2	ベストラップ	合計時間 0:25:21	Lap 2 - BEST	01:59.441	203.81	64.08	104.99	3483.20
			Lap 3					
			Lap 4					
			Lap 5					3469.63
			C1: Lap 1		208.09 (+4.28)			
			C1: Lap 2 - BEST	01:59.441		64.08	104.99	
			C1: Lap 3					
•		•	C1: Lap 4					
			C1: Lap 5					3469.63
黄色☆だけの表示	OK +	ャンセル	平均					

8.7 省略

『省略』ボタンをクリックし、省略するラップを設定・キャンセルすることができます(例えウォーム アップラップの場合)。ラップ設定が終了すると、「無視されます」として灰色の表示します。 ラップを省略した場合、画面上に省略したラップ数を表示するボタンがございます。 クリックすると省略したラップ明細を表示します。

	鈴鹿サーキット(レー:	シングコース) (日本)				
■ QRacing ×	比較する基準ラップを設	定: Lap 8				
省略するラップを選んでください:	最小ラップタイム: 14	0⊻ 秒				
省略 ラップ 時間 距離(m) □ Lap 01 02:25:641 5008.60 □ Lap 02 02:24:705 5791.33 □ Lap 03 02:24:529 5794.58 □ Lap 04 20:204.705 1591.33	平均·最大·最小	N速度表示				
Lap 04 02:24.954 5807.18 Lap 05 02:24.501 5824.36		時間 (タイム差)	最大速度 (タイム差) (km/h)	最低速度 (タイム差) (km/h)	平均速度 (タイム差) (km/h)	距離 (タイム差) (m)
Lap 06 02:24.586 5830.38 Lap 07 02:23.312 5795.62	<u>Lap 1 (無視されます)</u>					
Lap 08 02:22.665 5815.81	<u>Lap 2 (無視されます)</u>					
Lap 10 03:40.451 5829.95	Lap 3	02:24.529 (+01.864)	231.65 (+0.58)	58.23 (-3.81)	144.33 (-2.43)	5794.58 (-21.23)
	Lap 4	02:24.934 (+02.269)	232.81 (+1.74)	58.78 (-3.26)	144.24 (-2.52)	5807.18 (-8.63)
	Lap 5	02:24.501 (+01.836)	231.48 (+0.41)	56.15 (-5.89)	145.10 (-1.66)	5824.36 (+8.55)
	Lap 6	02:24.586 (+01.921)	233.83 (+2.76)	59.47 (-2.57)	145.17 (-1.59)	
	Lap 7	02:23.312 (+00.647)	233.94 (+2.87)	58.30 (-3.74)	145.59 (-1.17)	5795.62 (-20.19)
	Lap 8 - BEST	02:22.665	231.07	62.04	146.76	5815.81
	Lap 9	02:26.324 (+03.659)	234.87 (+3.80)	56.71 (-5.33)	143.07 (-3.69)	5815.13 (-0.68)
	Lap 10					5829.95 (+14.14)
最小ラップタイム: 140 - OK キャンセル	平均	02:33.913	226.59	56.49	138.68	5814.13

9. トラックをエクスポート・インポート

9.1 トラックをエクスポート

ユーザーがベストのトラックを他のユーザーと情報交換し、または、バックアップする場合は、RCNフ アイル形式(QRacing は対応するファイル形式)や他のファイル形式(KML、GPX、NMEA、CS)としてエク スポートします。

『ファイル』を開き、『トラックをエクスポート』をクリックし、トラック記録形式(RCN 形式ファイル) か他のファイル形式を選び、出力するトラックを選んでください。



*TIP:セッションリストで画面右下のトラックエクスポートボタンをクリックすると 今選択した記録を自動的にピックアップします。

	QRacing 3.99.203 (C:\QRacing	Workspace\QRa	icing for manual)							- 0 >
	ファイル ビーコン ツール Q	WS ヘルプ								
	分析 トラック	E-23	LLez	1 214	3					GMAIL Off
	全フィールド	アップーレ	-サー - QWS アカウン.	スポーツ		ベストラップ	最大速度 (k	合計時間	フィールド名	/- F
	サーキットレース(17)	2	1	予道	• 021/05/05 10:18:0	01:59.243 (2/5)	208.09	0:10:32	*Lihpao 23	
	▲ 予進(14)	2	1	予通	• 020/03/22 15:24:0	01:50.234 (8/9)	225.76	0:17:38	*21 no map (imported - 155949166)	
	▲ スプリント	7 0	2 GMAIL中	子道	· 020/10/13 07:12:4	02:04.193 (13/15)	203.39	0:38:18	富士スピードウェイ (日本) 2	
	▲ 千の世(2)	2 📀	2 GMAIL中	予建	• 019/09/16 15:31:3	02:26.324 (9/10)	234.87	0:25:21	鈴鹿サーキット(レーシングコース)(日本)	
	■ ドラッグレース(4)	74	2	子成	• 019/09/16 15:31:3	02:22.665 (8/10)	234.87	0:25:21	*Suzuka	
	➡ 軌路(2)	7	2	予選	• 019/09/16 15:31:3	02:22.665 (8/10)	234.87	0:25:21	*Suzuka	
	▲ フリーレース(f)	7 📀	4 GMAIL中	予選	• 010/09/25 17:57:5	10:18.746 (17/17)	223.19	3:03:38	Nurburgring-Nordschleife (Germany)	
		7 0	5 GMAIL中	予選	• 017/12/11 15:14:2	2 02:24.156 (8/9)	150.35	0:22:32	Penbay International Circuit (Taiwan) 2	
	2021/07/17 15:01:15 (詳位賽)			予選	• 021/05/05 10:18:0	01:59.441 (2/5)	208.09	0:10:32	Uhpao International Circuit (FIA) (Taiwan)	
	- 17 October 1			予通	• 021/07/17 16:22-5	01:05.108 (9/11)	158.68	0:35:11	Lihpao International Circuit (FIA) (Taiwan)	
	 L1-Q600052 	2 1		学通	• 020/03/22 15:24:0	01:50.273 (9/9)	225.76	0:22:59	Lihpao International Circuit (211) (laiwan)	
		2 00	5	2.8	· 020/03/23 104/24	01/08/393 (8/13)	135.96	0:17:02	Lihpao Karting Racing Track (laiwan)	
		9	3	1738	· 021/07/17 15:01:1	01.55.126 (1/5)	193.29	0.06.15	Empao International Circuit (211) (Tawan)	
		81	0	3.78		00.52.568 (15/21)	111.52	0.16.40	Macau Coisarie Karting Irack (China)	
Starz - ORacing Version 3.99.607 (C:\OR										
ファイル ビーコン ツール QWS ヘノ										
デバイマのデータを詰みする										
ナハイスのナーダを読込する…	コース間を変更する									
	Lihpuo International Circuit (21T)									
トラックをエクスホート ▶ •										
	20									
	1970									
トラックをインポート										
	Con Con	ν-#-:	5							Q,
		1-1:	トラックノートをこちら	らに入力して	ください					(レーサー/QWS アカウント/メモ)
										トラックをエクスポート
10-5 J										h 2 m 2 002
· · / ¥ / · ·	2 2								8	r 2 9 2 Aller



9.2 トラックをインポート

『ファイル』を開き、『トラックをインポート』をクリックし、インポートするトラックを選ぶ(*.rcnx /*.rcn ファイル形式のみは対応します)と、レースタイプを選択するメッセージが出てきます。なお、レースタイプがドラッグレースの場合、詳細(距離、時速)について設定してください。(Qstarz の HP から他人のレースデータ (.rcnx /.rcn)をダウンロードし、インポートすれば、他人との比較分析また さらなる研究する事ができます。)

10. QWS クラウドにセッションをアップロードする

QRacing は、QRacing Web(https://qws.qstarz.com)にセッション記録をアップロードする機能をサポー トできます。 QRacing を起動した後、アカウントを作成機能で自分のアカウントを新規作成できま す。 ログイン後、Qracing アップロード機能を使用して QRacing Web にセッション記録をアップロード したり、モバイルブラウザを使用して QRacing Web にログインしたり、自分のセッション記録分析デー タをいつでも閲覧するできます。

QWS はセッション記録をクラウドでバックアップ同期だけでなく、セッションのベストップタイム、



ベスト理論ラップタイム、セッションの比較とランキングも対応します。

再生機能では複数のラップ記録を同時に比較することができます。路線の軌跡と走行情報を提供し次の 走行改善の参考基準になります。

記録が成功にアップロードされると、ユーザー名がログインしたアカウント名に変更されます。 ※QRacingWeb にアップロードできるのは公式実績のみです。

単一のセッションをアップロードする: セッションを選択したら、緑色のアップロード矢印をクリック するか、右下隅にある [アップロード] ボタンをクリックして、単一のセッションをアップロードでき ます。



複数のセッションのアップロード: 複数のセッションを選択した後、右下隅にある [アップロード] ボタ ンをクリックして、複数のセッションをアップロードします。

(隣接する複数のセッションを選択するには、Shift キーを押しながらセッションを選択します。隣接していない複数のセッションを選択するには、Ctrl キーを押しながらセッションを選択します。)

QStarz - QRacing Version 3.99.603											
ファイル ビーコン ツール QV	NS ヘルプ	アップデート									
分析 トラック	К-	<i>2</i> 2	出版 梁	崻							ロケイン 😜
オフィールド	- アップ.		OWS アカウースポーツ	- /タイプ	日付、	ベストラップ	最大速度 (k	合計時間	フィールド名	/-	- h
☞ 分析 (12)			カテゴリ	-1-1	2022/09/26 15:57:56	00:51.672 (1/2)	95.95	0:01:44	K1		
ヘカテゴリー1(12)		6000	カテゴリ	- 12	2022/06/17 10:48:44	02:49.014 (6/14)	170,40	0:40:05	Sepang International Circuit		
A カナゴリー2 A カナブリー3	Δ Δ	end	カテゴリ	- 12	2022/02/26 11:22:30	00:52.806 (11/13)	69.73	0:12:00	TYKA (Taiwan)		
▲ カテゴリー4		end	カテゴリ	- 1-	2022/02/26 10:55:40	00:54.082 (6/8)	69.73	0:07:39	TYKA (Taiwan)		
➡ ドラッグレース(17)	S 🚯	いなちゃん	カテゴリ	- 1-	2021/12/15 13:54:30	01:42.155 (5/10)	197.55	0:23:12	岡山国際サーキット(日本)		
● 凱路 ▲ロードブック	🖓 🏦	CY	カテゴリ	-1 -	2021/11/27 13:49:14	02:07.108 (2/9)	220,85	0:20:04	Lihpao International Circuit (FIA)		
1777	🔂 🟦	いなちゃん	カテゴリ	-1 -	2021/11/18 15:40:19	01:43.009 (3/9)	199.15	0:18:28	岡山国際サーキット(日本)		
▲ 2010/00/16 15:31:37 (-h.S₹1).	🔂 🔥	GT	カテゴリ	- 1 -	2021/09/26 17:15:00	00:57.976 (6/14)	133.46	0:15:13	Lihpao Karting Racing Track (Taiwan)		
	S 🕹			- 1 -		02:03.920 (3/3)			Lihpao International Circuit (FIA)		
LT-Q6000S (6000S-1)	🚡 🔥		カテゴリ	- 1 -	2020/06/05 05:41:49	02:09.868 (11/11)		0:24:29	ツインリンクもてぎ(ロードコース)(日本		
	S 🕹			- 1 -	2019/09/16 15:31:37	02:22.665 (8/10)	234.87	0:25:21	診鹿サーキット(レーシングコース)(日本		
	☆ ▲	Golden	カテゴリ	-1 -	2010/09/25 09:57:59	09:47.759 (17/17)	223.19	2:54:55	Nurburgring-Nordschleife Bridge to Gantry (C	
コース回を変更する 1時年 - 年 2014											
											,
	レーサー:	 トラックノ	ートをこちらに入力して	ください					Î	く (レーサー/QWS アカウント アップロード トラックをエクスォ	1 XE)
										トラック声聴	

[OK] をクリックして、Qstarz の関連条件に同意し、セッションをアップロードすることに同意します。



イル ビーコン ツール Q1	NS ヘルプ									
分析 トラック	Ľ-2.	2 I	比較	省略						GMAI
ィールド	アップ	レーサー	QWS アカウン	トスポーツタ	日付	ベストラップ	最大速度_	合計時間	フィールド名	ノート
5析(14)	순 👌	Golden		分類1 -	2010/09/25 09:57:59	09:47.759 (17/17)	223.19	2:54:55	Nurburgring-Nordschleife Bridge to Gantr	
(分類1(14)				分預1 -	2019/03/17 08:40:40	01:51.952 (4/10)	212.70	0:20:25	Lihpao International Circuit (21T) (Taiwan)	
分類3	🔂 🗘			分類1 •	2019/09/16 15:31:37	02:22.665 (8/10)	234.87	0:25:21	鈴鹿サーキット(レーシングコース)(日	
分類4	☆ 🕹			分類1 *	2020/06/05 05:41:49	02:09.868 (11/11)	232.74	0:24:29	ツインリンクもてぎ(ロードコース)(日	
ドラッグレース(11) http:	☆ 🕹	2016		分類1 •	2020/09/27 13:29:01	02:15.470 (6/7)	268.65	0:26:39	鈴鹿サーキット(レーシングコース)(日	
um ロードブック	☆ 🕹			分類1 🔹	2020/12/27 09:37:08	02:13.569 (5/6)	148.49	0:14:25	Lihpao International Circuit (21T) (Taiwan)	
	☆ 🏦			分類1 -	2021/05/05 13:28:42	02:03.920 (3/3)	200.15	0:06:17	Lihpao International Circuit (FIA) (Taiwan)	
00 - 2022/06/17 10:48:44 (4):88 1	☆ 🕹	GT		分類1 🔹	2021/09/26 17:15:00	00:57.976 (6/14)	133.46	0:15:13	Lihpao Karting Racing Track (Taiwan)	
00-20220011 1010000 (J) AR 1	☆ 🕹	いなちゃん		/ 分類1 ▼	2021/11/18 15:40:19	01:43.009 (3/9)	199.15	0:18:28	岡山国際サーキット (日本)	
	☆ 🕹	CY		/ 分類1 ▼	2021/11/27 13:49:14	02:07.108 (2/9)	220.85	0:20:04	Lihpao International Circuit (FIA) (Taiwan)	
	☆ 🕹	いなちゃん		/ 分類1 ▼	2021/12/15 13:54:30	01:42.155 (5/10)	197.55	0:23:12	罔山国際サーキット (日本)	
	☆ 🕹	end		分類 1 ORa					TYKA (Taiwan)	
	☆ 👌	end		分類 1	3				TYKA (Taiwan)	
	🔂 🟦	6000		分類 1					Sepang International Circuit (Malaysia)	
							ОК	Cancel		
							OK	Cancer		
				-						
コース団を変更する	1									
(international Circuit (Mataysta)										
	1	6000								0
	<i>P y</i> .	1. 2. 1. 1		1						()-++-/0#0 アカウント/ イエ)
SE	2-1:	トラックノー	・トをこちらに入力	してください					^	(D=9=70#57300F7X40)
5										
										アップロード
\sim										トラックをエクスポート



11. ドラッグレースの設定

条件をクリックして、1つのプライマリ条件と3つのセカンダリ条件を設定します。二次条件は、一次条件の範囲内に設定する必要があります。

🚱 QStarz - QRacing Version 3.99.607	7 (C:\QRacing W	orkspace\QRa	ing_for manual))						-	σ×					\sim
ファイル ビーコン ツール QV	NS ヘルプ フ	'ップデート										Choose a drag condition	۱			× .
分析 トラック	E-2;	~	比較	省略							<u>ログイン</u> 😜					
全フィールド ・	アップ_	レーサー	QWS 7カウ	ントスポーツタ			日付	▲ ベストラップ	最大速度 (km/h)	ノート						
☞ 分析 (12)	습 📤	8000		ラッグレー	 0 km/h - 100 m 	-	2022/02/25 13:23:44	00:13.174 (2/3)	42.06			♥速度				
オナゴリー1(12) オカチゴリー2	습 📤	8000		ラッグレー	 0 km/h - 50 m 	100	2022/02/25 13:30:32	00:06.365 (9/9)	43.65			0-50 km/b		0-20 km/h	~	
A カデゴリー3	습 🏦	8000		ラッグレー	 Christmas Tree 		2(22/02/25 14:11:16	00:42.149 (2/5)	51.70			0.50 10171		0 20 101011		
▲ カチゴリー4	습 🏦	0301		ラッグレー	 0-40 km/h 	(m)	2022/03/01 14:18:42	00:03.760 (4/4)	40.00					0.001 //		
■ トラックレース(17) ▶ 約35	습 🕹	0301		ラッグレー	 0~40 km/h 	100	2022/03/01 14:21:20	00:03.670 (1/4)	40.00			4		0-30 km/n	~	
& ロードブック	습 🏦	0301		ラッグレー	 0 km/h - 50 m 		2022/03/01 14:26:59	00:06.568 (4/4)	38.63							
	습 📤	0301		ラッグレー	 0 km/h - 50 m 		2(22/03/01 14:29:36	00:07.190 (1/4)	37.75			2		10-40 km/h	~	
=2022/09/22 14:46:15 (ドラッグ)	요 🗅	0301		ラッグレー	 0-30 km/h 		2022/03/01 14:41:10	00:04.054 (5/5)	30.00							
	습 📤			ラッグレー	 0~40 km/h 	100	2022/03/02 13:10:55	00:03.871 (6/7)	40.00							
LT-Q6000S (6000S-1)	값 🌢			ラッグレー	 0-40 km/h 		2022/03/02 13:19:16	00:03.487 (7/8)	40.00							
	<u>12</u>			397U-	 0-40 km/h 	_	2022/03/02 13:23:54	00:03.232 (2/6)	40.00							
	<u> </u>			ラックレー	Christmas Tree		2022/09/15 17:42:04	00:25.547 (3/3)	81.12							
	뜻 프	201		ラックレー	• 0 km/h - 201 m		2022/09/16 15:38:04	00:13.912 (4/9)	77.73			ラップ選択なし	~			
	¥ •			5.000-	Christmas Tree		2022/09/22 14:40:10	00(25:547 (3/3)	81.12			5777250080				
				59900-	0-50 km/n		2022/09/22 14:42:30	00:05:360 (2/3)	30.00			111/2018 68-				
				54414-	 0-50-0 km/h 		2022/09/22 14:46:15	00:16:001 (2/2)	91.12			//加止速度・			~	
													km/h		~	6
												O 0-Speed-0				
コース図を変更する												ラップ選択なし	~			
												Į —				i
											•	0-1/4 mie				
<u> </u>	レーサー:									Q.		2				
	/- h :	トラックノ	-トをこちらに7	「力してください						(レーサー/QWS アカウント)	メモ)	·				
	2.11		1200000	070 0 1100.												
										アップロード		2				
										/ / / 0 - 1		ОК		キャンセル	L.	
										トラックをエクスポー	- ト			11720		
										トラック劇球						



12. 画面キャプチャー

下図のとおり、画面をキャプチャーする機能にも対応しており、撮った画面はワークスペースに保存されます。「ツール」を開き、「画面キャプチャー」をクリックしてください。

QStarz - QRacing Version 3.99.607 (C:\QRacing Workspace\QRacing_for magnetic for magnetic states)										
ファイル ビーコン	ツール QWS ヘルプ アップデート									
分析	画面キャプチャー Ctrl+P									
全フィールド	色反転を画面キャプチャー Ctrl+Shift+P									
♥ 分析 (12) ▲ カテゴリー1 (12)	セッション分割									
▲ カテゴリー2 ▲ カテブリー3	グーグルアースで表示									
▲カテゴリー4	デバイスのコンフィグ									
<u>■ トラックレース(17)</u> ▶ 軌跡	オプション									

13. セッション分割

セッションで待機時間が長すぎる場合や、トレースがトラック外にある場合は、セッション分割機能を使 用してトレースの開始点と終了点を調整し、必要なトレース範囲を取得して、トラック上にないトレース を除外することができます。 または不要なトレース。 セッションは、複数の異なるセッションに分割す ることもできます。

セッション分割機能は、目的の始点と終点を調整した後、マウスポインターを使用してグリーンの左右の 目盛りを移動してください (緑の線が始点、青の線が終点)。 [新規作成] をクリックしてデータをキャプ チャし、分析用の新しいセッションとして保存します。

🔞 QStarz - QRacing Ve	rsion 3.99.607 (C:\QRacing Workspace\QRacing_for m
ファイル ビーコン	ツール QWS ヘルプ アップデート
分析	画面キャプチャー Ctrl+P
全フィールド	色反転を画面キャプチャー Ctrl+Shift+P
♥ 分析(12) ▲ カテゴリー1(12)	セッション分割
▲ カテゴリー2 ▲ カテゴリー2	グーグルアースで表示
▲ カテゴリー4	デバイスのコンフィグ
 ► 「 ► 軌跡 	オプション



セッション分割	×
 Session Start Session Finish 	
2019/09/16 15:35:08.700	
	新相
2019/09/16 15:56:41.800 Start = ± Finish = ±	キャンセル

14. グーグルアース

QRacing はトラックを出力させることができ、そして、「グーグルアース」と連携し、表示することもできます。

🔞 QStarz - QRacing Version 3.99.607 (C:\QRacing Workspace\QRacing_for m			
ファイル ビーコン	ツール QWS ヘルプ アップデート		
分析	画面キャプチャー Ctrl+P		
全フィールド	色反転を画面キャプチャー Ctrl+Shift+P		
● 分析 (12) ▲ カテゴリー1 (12)	セッション分割…		
▲ カテゴリー2 ▲ カテゴリー2	ゲーグルアースで表示		
ヘカノゴリー3 ヘカテゴリー4	デバイスのコンフィグ		
 ➡ ドラッグレース (17) ▶ 軌跡 	オプション		

(ノート:あらかじめグーグルアースをインストールしておく必要があります。)

15. QRacing ソフトウェアと LT Q6000, LT 6000S, LT-6000S2, LT-8000GT、

BL-1000GT をアップデートします。

QRacing メニュー で [更新] > [QRacing の更新] [デバイス ファームウェアの更新] を選択して、 QRacing ソフトウェアと Qstarz デバイスのファームウェアを更新します。

QRacing™



🔞 QStarz - QRacing Version 3.99.607 (C:\QRacing Workspace\QRacing_for manual)			
ファイル ビーコン ツール QWS ヘルプ	アップデート		
分析 トラック ビー	デバイスのファームウェアを更新する 📐		
全フィールド 🔽 アップ.	デバイスコースデータ更新 木		
◎ 分析 (12) ☆ ①	Qracingをアップデート		
	コースデータを更新する…		

QRacing はサーバーより最新ソフトウェアバージョンがあるかをチェックしています。新しいバージョンが公開した場合、QRacing はダウンロードするについてユーザーに尋ねます。同時に、6000S が 接続してくると、6000S のファームウェアバージョンをチェックし、6000S ファームウェアや 6000S 本体の最新バージョンのダウンロードページに案内いたします。

ダウンロードが完了した際は、各デバイスのファームウェアをアップデートするには、パージ内の 案内手順で更新するのを注意してください。間違い手順に行ったら、デバイスの故障になる恐れが ございます。

16. フェイスブックでキュースターズと交流しましょう

「フェイスブック」ボタンをクリックすると(下図をご参照ください)、 QRacing はウェブブラウザーを開き、フェイスブックでの QSTARZ をご案内します。 『いいね』ボタンをクリックして、キュースターズの最新情報をゲットしましょう。

🔞 QStarz - QRacing Version 3.99.607 (C:\QRacing Workspace\Q			
ファイル ビーコン ツール	QWS ヘルプ アップデー		
分析 トラッ	ログイン		
全フィールド	ログアウト		
♥ 分析 (12) ▲ カテゴリー1 (12)	Go QRacing Web		
▲ カテゴリー2 ▲ カテゴリー3	Go Facebook		

17. Q&A

-Windows 8/10 に QRacing で本体からデータが読み込めないなら、どう

すればいいでしょうか?

info@qstarz.com までお問い合わせください、Win 8/10 専用なドライバーを提供します。

-本体からデータ読み込めば、コース図は表示しません?

まずコース図のデータベースを更新してみてください。 --> [ヘルプ] --> [コース図を更新する]も しくは、持っているコースデータを.rcnx にエクスポートして、弊社までメールしてください。 コース図作成に協力いたします。